FICHE TECHNIQUE

FEU AVANT À LED AVEC RÉFLECTEUR 12V/24V BLANC



Référence	EAN
2120 1168	8445187491258

Tension	12/24V
Nº Led	3 LED (Total : 0,4 W)
Règlementation	ECE R3, R7 et R91
Couleur	Blanc

Le feu de gabarit avant avec catadioptre blanc est un feu de signalisation avant à LED conçu pour indiquer la largeur et la présence des véhicules de grande taille vus de face, garantissant ainsi leur visibilité pour les conducteurs venant en sens inverse dans des conditions de faible luminosité, de brouillard ou de pluie intense.
La couleur blanche est la norme internationale imposée par la réglementation pour les feux de gabarit avant ; elle se distingue de la couleur ambre des feux latéraux et du rouge des feux arrière afin d'indiquer sans ambiguïté une signalisation de la position du véhicule, quel que soit l'angle d'approche.
Compatible avec les camions, les remorques, les semi-remorques, les plateformes, les fourgonnettes et les caravanes, il fonctionne en double tension 12 V et 24 V sans adaptateurs. Il intègre 3 LED à forte luminosité d'une puissance totale de 0,4 W et d'une consommation maximale de 25 mA à 12 V, ce qui permet une économie d'énergie significative par rapport aux feux halogènes équivalents.
La base est en ABS noir et le verre en polycarbonate (PC), des matériaux résistants aux chocs et aux intempéries. Il est doté d'une protection IP68 (étanchéité totale à la poussière et à l'immersion), plage de température de -20 °C à +70 °C et protection contre l'inversion de polarité. Le raccordement est réalisé à l'aide d'un câble plat à 2 pôles (0,75 mm^2, 500 mm) doté d'un système d'encliquetage, et la fixation à l'aide de vis M4 (non fournies). Homologué conformément aux normes UN ECE R3, R7 et R91, avec un code visible sur le diffuseur, et conforme à toutes les normes légales en matière de circulation en Espagne et dans l'Union européenne.

Conseils d'utilisation et d'entretien :

Installez-le sur la partie supérieure de la carrosserie avant, aux extrémités extérieures du véhicule, conformément aux critères exigés par la réglementation ECE pour une homologation en bonne et due forme. Utilisez des vis M4 en acier inoxydable pour la fixation ; les vis en acier au carbone rouillent lorsqu'elles sont exposées aux intempéries et compliquent le démontage lors de futurs remplacements, en particulier à l'avant du véhicule où l'impact de l'eau et des cailloux est plus important. Vérifiez régulièrement l'état du câble plat et de la connexion à encliqueter ; l'avant du véhicule est davantage exposé aux impacts de gravillons et à l'eau, c'est pourquoi le point d'entrée du câble dans le feu est le premier à s'abîmer s'il n'est pas correctement étanchéifié.

COFAN LA MANCHA S.A.
Avenida de la Industria, S/N
13610 · Campo de Criptana · Spain
cofan@cofansa.com · www.cofan.es
National Tel.: +34 926 563 928