FICHA TÉCNICA

LUZ FRONTAL LED COM REFLETOR 12V/24V BRANCA



Referência	EAN
2120 1168	8445187491258

Voltagem	12/24V
Nº Leds	3 Leds (Total 0.4 W)
Normativa	ECE R3, R7 e R91
Cor	Branca

A luz de gálibo dianteira com catadióptrico branco é um piloto LED de sinalização frontal concebida para indicar a largura e a presença de veículos de grandes dimensões quando vistos de frente, garantindo a sua visibilidade para os condutores que se aproximam em sentido contrário em condições de pouca luminosidade, nevoeiro ou chuva intensa. A cor branca é a norma internacional exigida pela regulamentação para as luzes de gálibo dianteiras, distinguindo-se da cor âmbar lateral e da cor vermelha traseira, de modo a proporcionar uma sinalização inequívoca da posição do veículo a partir de qualquer ângulo de aproximação.
Compatível com camiões, reboques, semi-reboques, plataformas, carrinhas e caravanas, funciona com dupla tensão (12V e 24V) sem necessidade de adaptadores. Incorpora 3 LED de alta luminosidade com uma potência total de 0,4 W e um consumo máximo de 25 mA a 12 V, proporcionando uma poupança significativa de energia em comparação com as lâmpadas halógenas equivalentes.
A base é em ABS preto e a lente em policarbonato (PC), materiais resistentes ao impacto e às intempéries. Possui proteção IP68 (estanqueidade total contra pó e imersão), intervalo de temperatura de -20 °C a +70 °C e proteção contra inversão de polaridade. A ligação é feita através de um cabo plano de 2 polos (0,75 mm^2, 500 mm) com sistema «click-in» e fixação por parafusos M4 (não incluídos). Homologado de acordo com as normas UN ECE R3, R7 e R91, com o código visível no difusor, cumprindo todas as normas legais de circulação em Espanha e na União Europeia.

Conselhos de utilização e manutenção:
Instale na parte superior da carroçaria dianteira, nas extremidades exteriores do veículo, de acordo com os critérios exigidos pela normativa ECE para a sua correta homologação. Utilize parafusos M4 de aço inoxidável para a fixação; os de aço ao carbono oxidam-se com a exposição às intempéries e dificultam a desmontagem em futuras substituições, especialmente na parte dianteira do veículo, onde o impacto da água e das pedras é maior. Verifique periodicamente o estado do cabo plano e da ligação do tipo «click-in»; a parte dianteira do veículo está mais exposta a impactos de gravilha e água, pelo que o ponto de entrada do cabo ao piloto é o primeiro a deteriorar-se se não estiver devidamente vedado.

COFAN LA MANCHA S.A.
Avenida de la Industria, S/N
13610 · Campo de Criptana · Spain
cofan@cofansa.com · www.cofan.es
National Tel.: +34 926 563 928