



FICHA TÉCNICA

LUZ FRONTAL LED CON REFLECTOR 12V/24V BLANCA



Referencia	EAN
2120 1168	8445187491258

Voltaje	12/24V
N.º Leds	3 led (Total 0.4 W)
Normativa	ECE R3, R7 y R91
Color	Blanco

La luz de galíbo delantera con catadióptrico blanco es un piloto LED de señalización frontal diseñado para indicar la anchura y presencia de vehículos de gran tamaño vistos desde delante, garantizando su visibilidad para los conductores que se aproximan de frente en condiciones de baja luminosidad, niebla o lluvia intensa.

El color blanco es el estándar internacional exigido por normativa para los pilotos de galíbo delanteros, diferenciándose del ámbar lateral y del rojo trasero para proporcionar una señalización inequívoca de la posición del vehículo desde cualquier ángulo de aproximación.

Compatible con camiones, remolques, tráileres, plataformas, furgonetas y caravanas, funciona a doble voltaje 12V y 24V sin adaptadores. Incorpora 3 LED de alta iluminación con potencia total de 0,4 W y consumo máximo de 25 mA a 12V, con un ahorro energético significativo frente a los pilotos halógenos equivalentes.

La base es de ABS negro y la lente de policarbonato (PC), materiales resistentes al impacto y la intemperie. Cuenta con protección IP68 (estanqueidad total frente a polvo e inmersión), rango de temperatura de -20 °C a +70 °C y protección contra inversión de polaridad. La conexión se realiza mediante cable plano de 2 polos (0,75 mm², 500 mm) con sistema clic-in y fijación mediante tornillos M4 (no incluidos). Homologado conforme a UN ECE R3, R7 y R91, con código visible en la tulipa, cumpliendo todos los estándares legales de circulación en España y en la Unión Europea.

Consejos de uso y mantenimiento:

Instala en la parte superior de la carrocería frontal, en los extremos exteriores del vehículo con el criterio que exige la normativa ECE para su correcta homologación. Usa tornillos M4 de acero inoxidable para la fijación; los de acero al carbono se oxidan con la exposición a la intemperie y dificultan el desmontaje en futuras sustituciones, especialmente en la parte delantera del vehículo donde el impacto de agua y piedras es mayor. Revisa periódicamente el estado del cable plano y la conexión clic-in; la parte delantera del vehículo recibe mayor exposición a impactos de gravilla y agua, por lo que el punto de entrada del cable al piloto es el primero en deteriorarse si no está correctamente sellado.



COFAN LA MANCHA S.A.

Avenida de la Industria, S/N
13610 · Campo de Criptana · Spain
cofan@cofansa.com · www.cofan.es
National Tel.: +34 926 563 928

