



FICHA TÉCNICA

Bota de seguridad S3L
Modelo Namur

CATEGORÍA 20345:2022+A1:2024
TALLAS 37-47
COLOR NEGRO Y AZUL
TIPO DE CALZADO BOTA S3L FO SR
USO PROFESIONAL
RESISTENCIA ELÉCTRICA ESD
REFERENCIA: 124001+TALLA



S3L FO SR
EN ISO 20345: 2022/A1:2024
CAT II



Puntera de seguridad de composite.
Pointe de sécurité de composite.
Composite security toe.
Biqueira se segurança de composite.



Plantilla antiperforación de poliamida.
Semelle antiperforation en polyamide.
Polyamide anti-perforation insole.
Palmilha anti-perfuração em poliamida.



Ref			
1240 0137	37	1	10
1240 0138	38	1	10
1240 0139	39	1	10
1240 0140	40	1	10
1240 0141	41	1	10
1240 0142	42	1	10
1240 0143	43	1	10
1240 0144	44	1	10
1240 0145	45	1	10
1240 0146	46	1	10
1240 0147	47	1	10

DESCRIPCIÓN

La bota de seguridad deportiva modelo Namur ha sido desarrollada para ofrecer equilibrio óptimo entre protección, confort y diseño sport, adaptándose a las exigencias de cualquier entorno laboral.

Con un diseño negro y azul, esta bota es adecuada para su uso tanto para la industria como para logística o mantenimiento. Fabricada en piel de microfibra y FOAM, la bota ofrece resistencia al agua, buena transpirabilidad y una excelente adaptación al pie. Dispone de una puntera de seguridad de composite, ligera y aislante, y una plantilla antiperforación no metálica, garantizando una protección eficaz sin añadir peso ni interferencias eléctricas o magnéticas. La suela, fabricada en poliuretano antideslizante, proporciona un alto nivel de agarre en superficies resbaladizas y asegura una resistencia frente a hidrocarburos.

Además, gracias a la certificación ESD, permite la disipación controlada de cargas electrostáticas, lo que la hace especialmente indicada para entornos técnicos y sensibles. Conforme a la norma UNE EN ISO 20345:2022/A1:2024 y con clasificación S3L FO SR ESD, la bota Namur está diseñada con materiales de gran calidad para ofrecer comodidad y confort durante toda la jornada.

Disponible desde la talla 37 hasta la 47 para adaptarse a diferentes usuarios sin perder sus prestaciones.