



FICHA TÉCNICA

REFERÊNCIA: 3100 1005

BOMBA EXTRATORA DE ÓLEO PROFISSIONAL, 50 L - 205 L



Descrição

Bomba manual para manuseamento de fluidos (lubrificantes), óleos, óleos de motor, óleos de transmissão e outros líquidos não corrosivos.

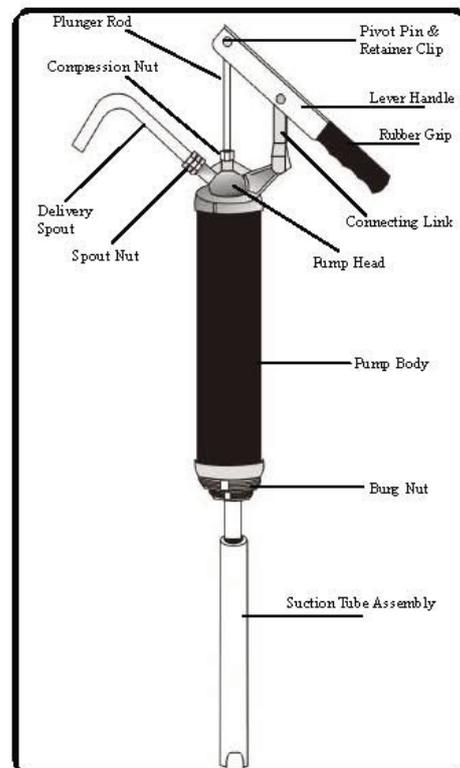
Recipiente - De 50 litros a 205 litros

Caudal - 300 ml de líquido por curso

A bomba contém uma calha telescópica auto-ajustável e uma porca de batoque de 1,1/2" e 2".

Montagem e funcionamento

1. aparafusar o conjunto do tubo de sucção à porca de batoque. Aperte bem a ligação para remover qualquer vedante das roscas do tubo antes de a fixar à porca de batoque. Não utilize força excessiva ao apertar.
2. Aparafuse a Porca do Bico de Saída (parte do tubo de saída) à Cabeça da Bomba. Aperte firmemente para eliminar qualquer possibilidade de fuga. Nota: Certifique-se de que a junta de borracha está fixa à porca do tubo de distribuição antes de a fixar.
3. Estenda a calha telescópica ligeiramente para além da altura do tambor. Nota: O tubo de sucção telescópico ajusta-se automaticamente para a posição correta.





FICHA TÉCNICA

4. Enrosque a bomba na tampa do bidão. Aperte bem o conjunto segurando o corpo da bomba e rodando-o. Nota: Não aperte a bomba segurando no manípulo da alavanca.

5. Puxe a haste do êmbolo para cima e fixe o manípulo da alavanca à haste do êmbolo utilizando o pino de articulação e o grampo de retenção. Nota: Certifique-se de que o grampo de retenção está bem preso para eliminar qualquer possibilidade de o pino de articulação não sair durante a utilização.

Agora que a bomba está pronta para ser utilizada, opere-a movendo o manípulo da alavanca com vários movimentos rápidos.

Se a bomba deixar de funcionar, pode ser necessário escorvar a bomba.

Para escorvar a bomba

Rodar o bico de saída para cima.

Deite algumas gotas de líquido no bico de saída.

Accione a bomba movendo o manípulo da alavanca com vários movimentos rápidos.

Se a bomba continuar a não arrancar:

Separe a bomba do bidão e certifique-se de que o tubo de sucção (tubo de sucção) está suficientemente esticado para alcançar o fundo do bidão.

Bomba adequada para líquidos oleosos, petróleo, óleos de motor, óleos diesel, parafina e outros tipos de óleo.

Aviso

A bomba é feita de componentes de aço galvanizado. Nunca deve ser utilizada com líquidos que possam causar ferrugem na bomba. Nunca utilize esta bomba com líquidos à base de água, solventes, ácidos ou anticongelantes. Certos líquidos têm tendência a criar um revestimento na superfície quando secam, pelo que se recomenda que o manípulo da alavanca seja deixado para cima quando não estiver a ser utilizado.