



FICHE TECHNIQUE

RÉFÉRENCE: 3100 1005

POMPE EXTRACTEUSE D'HUILE PROFESSIONNELLE, 50 L - 205 L



Description

Pompe à main pour la manipulation de fluides (lubrifiants), d'huiles, d'huiles moteur, d'huiles de transmission et d'autres liquides non corrosifs.

Bidon - De 50 litres à 205 litres

Débit - 300 ml de liquide par course

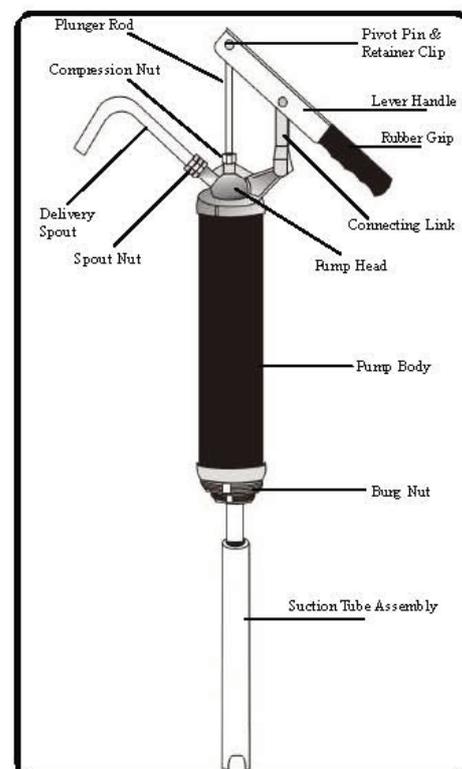
La pompe contient une goulotte télescopique auto-ajustable et un écrou de bonde de 1,1/2" et 2".

Assemblage et fonctionnement

1) Visser le tube d'aspiration à l'écrou de bonde. Serrez bien le raccord pour éliminer tout produit d'étanchéité du filetage du tube avant de le fixer à l'écrou de bonde. Ne pas exercer une force excessive lors du serrage.

2. Visser l'écrou du bec de refoulement (partie du tube de refoulement) à la tête de pompe. Serrez fermement pour éliminer tout risque de fuite. Remarque : Assurez-vous que le joint en caoutchouc est fixé à l'écrou du tuyau de refoulement avant de le fixer.

3. Déployez la goulotte télescopique légèrement au-delà de la hauteur du tambour. Remarque : le tube d'aspiration télescopique s'ajuste automatiquement à la bonne position.





FICHE TECHNIQUE

4. Visser la pompe sur le couvercle du fût. Serrez fermement l'ensemble en saisissant le corps de la pompe et en le faisant tourner. Remarque : Ne serrez pas la pompe en tenant la béquille.

5. Tirez la tige du piston vers le haut et fixez la béquille à la tige du piston à l'aide de l'axe de pivotement et du clip de retenue. Remarque : Veillez à ce que le clip de retenue soit solidement fixé afin d'éviter que l'axe de pivotement ne se détache en cours d'utilisation.

Maintenant que la pompe est prête à l'emploi, faites-la fonctionner en déplaçant la poignée du levier en plusieurs coups rapides.

Si la pompe ne fonctionne plus, il se peut qu'elle doive être amorcée.

Pour amorcer la pompe

Tournez le bec de distribution vers le haut.

Versez quelques gouttes de liquide dans le bec de distribution.

Actionnez la pompe en déplaçant la béquille en plusieurs coups rapides.

Si la pompe ne démarre toujours pas :

Séparez la pompe du fût et assurez-vous que le tube d'aspiration (tube d'aspiration) est suffisamment allongé pour atteindre le fond du fût.

La pompe convient aux liquides huileux, au pétrole, aux huiles de moteur, aux huiles diesel, à la paraffine et à d'autres types d'huile.

Avertissement

La pompe est composée d'éléments en acier plaqué. Elle ne doit jamais être utilisée avec des liquides susceptibles de la faire rouiller. Ne jamais utiliser cette pompe avec des liquides à base d'eau, des solvants, des acides ou de l'antigel. Certains liquides ont tendance à former une couche sur la surface lorsqu'ils sèchent, il est recommandé de laisser la poignée de levier relevée lorsqu'elle n'est pas utilisée.